



راكان

ولد من قلب الصحراء

قد تختلف مواصفات السيارة وميزاتها وتوافرها حسب السوق.
يرجى استشارة موزع MG المحلي للحصول على أحدث المعلومات الشاملة بمنطقة.

ولد من قلب المحراء.

ESP+EB4 (HAS, RMI, HDG)

تسجل إم جي موتور الشرق الأوسط محطة بارزة في المنطقة مع إم جي Rakan، أول طراز من إم جي يحمل اسمًا عربيًا كهوية رسمية ودائمة. الاسم مشتق من كلمة ركن، التي تعني الأساس، ليحسد معاني Rakan في القوة والصلابة والثبات.

ويعكس ذلك التزام إم جي بتطوير سيارات ذات ملة ثقافية بالمنطقة، ومصممة خصيصًا لتلبية متطلبات الشرق الأوسط. وباعتبارها أول سيارة SUV بهيكل على إطار (Body-on-Frame) من إم جي بقدرات حقيقية، تم تطوير إم جي Rakan للتعامل مع أكثر ظروف القيادة تحديًا في المنطقة. ومع هيكل SUV كبير يتجاوز طوله 5 أمتار وقاعدة عجلات تبلغ 2,950 مم، يجمع بين تصميم عمري جريء وقدرات حقيقية على الطرق الوعرة، إلى جانب راحة مميزة في الرحلات الطويلة.



أداء مُصمّم لغاية محددة.

في قلب إم جي RAKAN محرك بنزين تيربو سعة 2.0 لتر يولّد 247 حصانًا و410 نيوتن متر من عزم الدوران، مقترن بناقل حركة أوتوماتيكي من ZF بثماني سرعات.

تشمل التقنيات الهندسية المتقدمة:

- تقنية VGT (الشاحن التوربيني متغير الهندسة) لتعزيز استجابة عزم الدوران
- نظام DVVL الذكي للتحكم برفع الصمامات
- نظام حقن مباشر عالي الضغط للوقود بضغط 350 بار
- نظام عادم مدمج بالمحرك لتحسين الكفاءة الحرارية
- نظام Dual VVT مع توقيت مُحسّن لأعمدة الكامات

يوفر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ZF بثماني سرعات:

انتقالات سلسة واستجابة دقيقة، ويضم إعدادات مخصصة للقيادة على الطرق الوعرة، مثل:

- تثبيت الترس يدويًا
- تعزيز قدرة التبريد
- وظائف مخصصة للقطر

قدرات حقيقية على الطرق الوعرة.

ESP+EBL (HAS, RMI, HDC)

تم تصميم إم جي RAKAN بهيكل قائم على إطار (Body-on-Frame) يوفر قوة ومتانة عالية.

أبرز تجهيزات القيادة على الطرق الوعرة تشمل:

- نظام Super Select للدفع الرباعي
- أقفال تفاضلية أمامية ووسطية وخلفية (ثلاثة أقفال تفاضلية)
- نظام Crawl Control (CCO)
- ارتفاع عن الأرض يبلغ 230 مم
- زاوية اقتراب: 29°
- زاوية مغادرة: 24°
- عمق خوض المياه يصل إلى 810 مم

يوفر نظام All Terrain System (2.0 ATS):

- أوضاع القيادة 4H و4L
- أوضاع مخصصة للتضاريس تشمل الثلج والطين والرمال والمخور
- 10 إعدادات ثابتة للتضاريس
- 27 إعدادًا قابلًا للتخصيص [القوة، التوجيه، ونظام الثبات الإلكتروني (ESC)]

يحافظ نظام Crawl Control على سرعة منخفضة ثابتة (من 4 إلى 12 كم/س) من خلال التحكم التلقائي في التسارع والفرملة، ما يساعد على التقدم بثبات فوق الأسطح الصعبة.



ESP+EBAXHMS,BMI,HDC



التصميم الخارجي

تصميم يفرض حضوره.

بأبعاد تبلغ 5046 مم (الطول) × 2016 مم (العرض) × 1876 مم (الارتفاع) وقاعدة عجلات بطول 2950 مم، تمنح إم جي RAKAN حضورًا قويًا على الطريق ومساحة داخلية رحبة

شبك أمامي جريء بتصميم هيكل
مستوحى من تصميم الدروع

تشمل أبرز ملامح التصميم الخارجي:

- شبك أمامي جريء بتصميم هيكل مستوحى من تصميم الدروع
- تصميم مصابيح أمامية منفصلة مع إضاءة نهائية Falcon
- خطوط هيكل ديناميكية مع طلاء لؤلؤي لامع
- مصابيح خلفية LED ممتدة تعزز الإحساس بالعرض
- عجلات ألومنيوم قياس 20 بوصة مع إطارات Continental

يجمع كل عنصر في التصميم بين الأسلوب العمري والقوة العملية.



خطوط هيكل ديناميكية مع طلاء لؤلؤي لامع



عجلات ألومنيوم قياس 20 بوصة



التصميم الداخلي

مقصورة داخلية رحبة وراقية.

توفر إم جي RAKAN مقصورة واسعة بثلاثة صفوف من المقاعد، صُممت لتمنح مرونة أكبر وراحة مميزة.

- شاشة نظام المعلومات والترفيه المركزية بقياس 12.3 بوصة (بدقة 1920 × 720)
- مساحة تحميل تصل إلى 2,400 لتر عند طي الصفين الثاني والثالث بشكل مسطح
- مساحة تحميل مسطحة بقياس 2.3 م × 1.5 م

تشمل مزايا الراحة مناطق تخزين متعددة داخل المقصورة، وباب صندوق خلفي كهربائي، وتشغيل المحرك عن بُعد، ومرايا جانبية قابلة للطي كهربائياً مع خاصية الذاكرة.



شاشة نظام المعلومات والترفيه المركزية بقياس 12.3 بوصة



سقف بانورامي

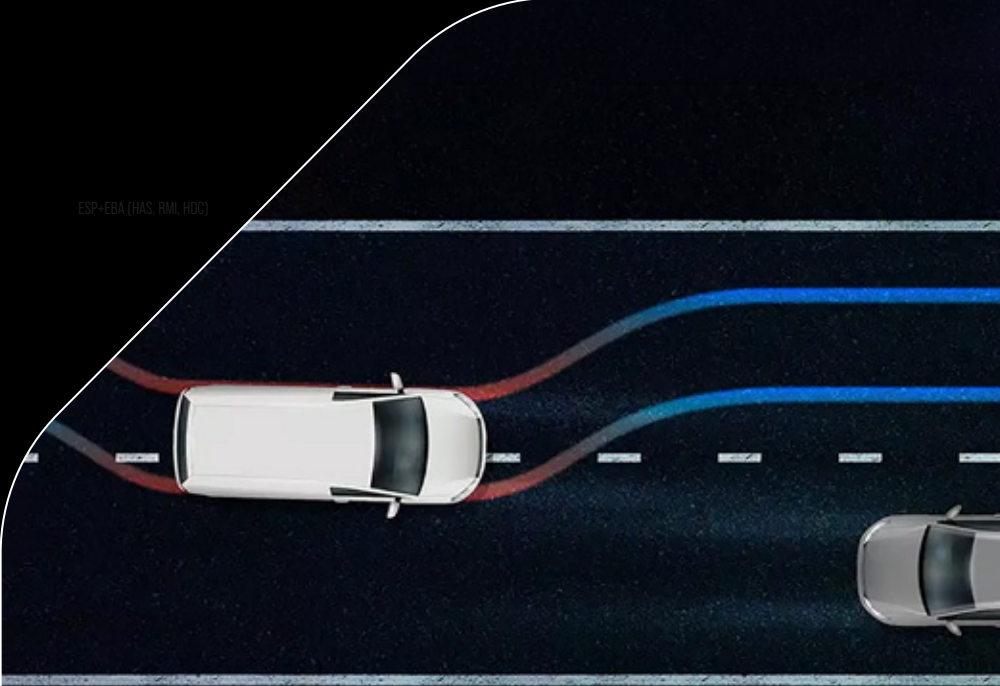


مساحة تحميل مسطحة بقياس 2.3 م × 1.5 م

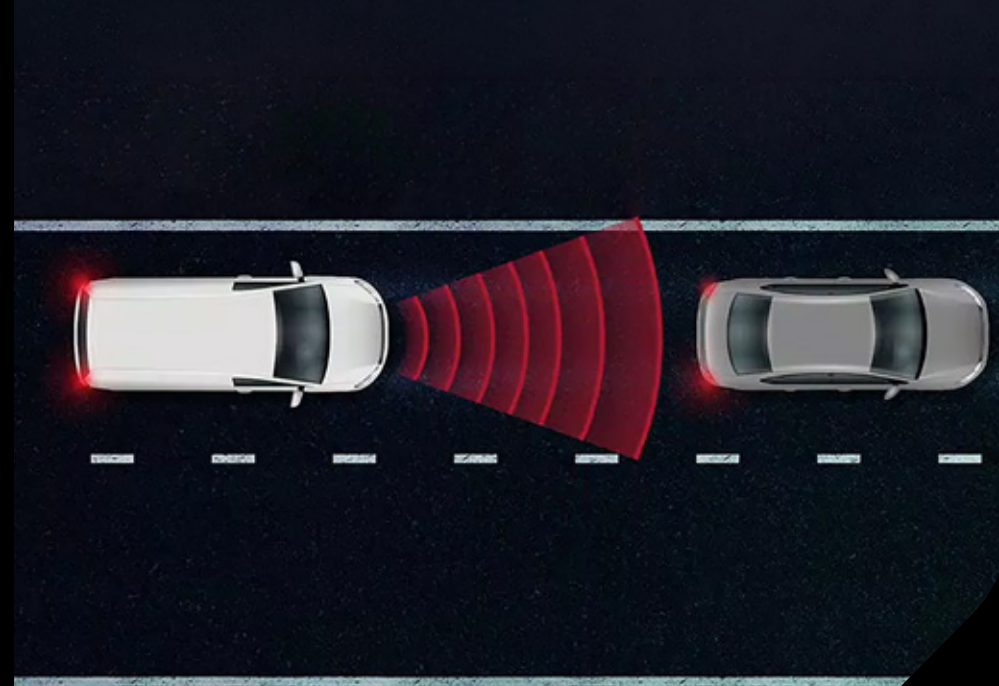
أنظمة أمان متقدمة.

تأتي إم جي RAKAN مزودة بتقنيات ADAS من المستوى الثاني، تعمل ضمن نطاق سرعات يتراوح بين 0 و 120 كم/س

ESP+EBL (HAS, RMI, HDC)



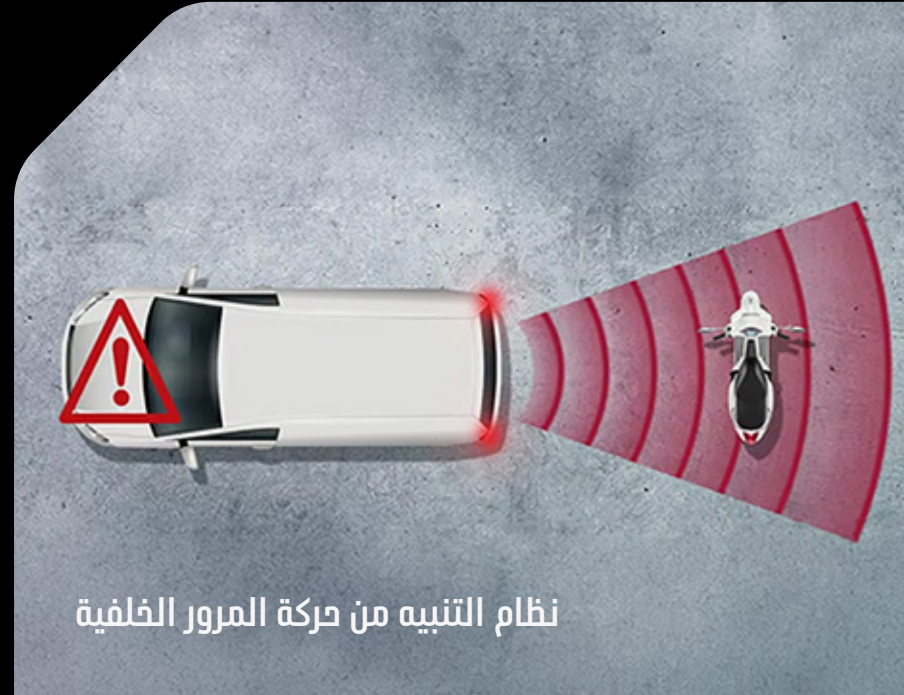
نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKA)



مثبت السرعة التكيفي (ACC)

تشمل أبرز الأنظمة:

- مثبت السرعة التكيفي (ACC)
- نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ (AEB)
- نظام المساعدة في الحفاظ على المسار (LKA)
- نظام التحذير من مغادرة المسار
- نظام مراقبة النقطة العمياء



نظام التنبيه من حركة المرور الخلفية



نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ (AEB)

ESP+EB4 (HAS, RM, HDG)



فصل جديد لِم جي في الشرق الأوسط.

تمثل إم جي RAKAN أكثر من مجرد إطلاق سيارة جديدة، بل يعكس مرحلة جديدة في توجه إم جي في المنطقة، حيث تُفع الملاءمة الثقافية والقدرات الحقيقية والهندسة الهادفة في جميع عملية التطوير.

صُممت للشرق الأوسط.
وهندست لتواكب تفاريسه.

ESP+EBL (HAS, RMI, HDC)



المواصفات

MG RAKAN مواصفات

2.0T LUX	2.0T STD	الأبعاد
الأبعاد		
5046 * 1876 * 2016		الطول/العرض/الارتفاع (مم)
2950		قاعدة العجلات (مم)
7 (2+3+2)		عدد المقاعد
الأداء الديناميكي		
1986		الإزاحة/سعة المحرك (سي سي)
247		قوة (حصان)
410		عزم الدوران (نيوتن متر)
ناقل حركة أوتوماتيكي ZF بـ 8 سرعات		ناقل الحركة
75		سعة خزان الوقود (لتر)
10.5		متوسط استهلاك الوقود المركب (كم/لتر)
التعليق والعجلات		
عظمة الترقوة المزدوجة		التعليق الأمامي
وملات خماسية مع زنبرك أولي		التعليق الخلفي
دفع رباعي سوبر سلكت		نوع القيادة
R20 50/265 عجلات ألومنيوم	R18 60/265 عجلات ألومنيوم	مقاس العجلات والإطارات
المميزات القياسية		
وسطي + خلفي + أمامي	وسطي	قفل الترس الشامل
•	•	نظام توجيه كهربائي
•	•	تعديل عمود عجلة القيادة بالإمالة والتداخل
•	•	نظام التوقف المؤقت
•	•	ESP+EBA (HAS, RMI, HDC)
•	•	مبدل سرعات خلف المقود
•	•	فرامل ركن إلكترونية
•	•	نظام مراقبة ضغط الإطارات
الأمان والسرقة		
•	•	تذكير حزام أمان السائق
•	•	تذكير حزام أمان الراكب
•	•	نظام ISOFIX + مرساة التثبيت العلوية Toptether
•	•	وسادة هوائية أمامية للسائق
•	•	وسادة هوائية أمامية للراكب
•	•	وسائد هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي
•	-	وسائد هوائية ستائرية
•	•	نظام منع تشغيل المحرك
•	•	مثبت سرعة
•	-	مثبت سرعة تكيفي
•	-	تحذير مغادرة المسار
•	-	مساعد البقاء في المسار
•	-	نظام كبح الطوارئ التلقائي
•	-	نظام مراقبة النقاط العمياء (BSD+LCA+RCTA+DOW)
التجهيزات الخارجية		
•	•	مصابيح أمامية LED
•	•	مصابيح ضباب خلفي
•	•	إضاءة نهائية
•	•	مصابيح فرامل خلفي علوي LED
•	•	إضاءة أوتوماتيكية بالحث
•	•	إضاءة خلفية LED

● معدات قياسية - غير متوفرة ○ معدات اختيارية * تُطبّق الشروط والأحكام بناءً على الوضع الجغرافي وحالة القيادة.

2.0T LUX	2.0T STD	الانحداد
●	●	مساحة خلفية
-	●	باب خلفي يدوي
●	-	باب خلفي كهربائي
●	●	نوافذ كهربائية أمامية وخلفية (نقطة السائق نقطة الوجيه والنفس السريع مع نظام الحماية من التداخل)
●	●	مرآة خلفية خارجية بتسخين كهربائي
●	-	مرآة خلفية داخلية ذاتية التعقيم
●	●	مرايا أبواب بتحكم كهربائي
●	-	مرايا أبواب قابلة للطي كهربائياً
●	-	مرآة أبواب بذاكرة
●	●	مساحات أمامية بحساس للمطر
●	●	مساحات خلفية
●	●	عتبة جانبية
●	-	مصباح إرشادي عند القدم
●	-	خطاف سحب (Tow Hook)
النظام الداخلي والكهربائي		
●	●	عجلة قيادة من المايكروفايبر
●	●	منفذ USB خلفية
●	●	بلوتوث
●	●	نظام Android Auto و Carplay
-	●	8 مكبرات صوت
●	-	12 مكبر صوت مع نظام صوتي فاخر
●	●	مفتاح ذكي
●	●	نظام ترفيه بشاشة مزدوجة مقاس 12.3 بوصة
●	-	شاحن لاسلكي
●	-	إضاءة محيطية
●	●	حساس ركن خلفي
●	●	حساس ركن أمامي
●	●	مقاعد بولي فينيل كلوريد (PVC)
-	●	مقعد سائق قابل للتعديل يدوياً بـ 6 اتجاهات
●	-	مقعد سائق قابل للتعديل كهربائياً بـ 8 اتجاهات
●	-	ذاكرة لمقعد السائق
●	-	دعم قفط كهربائي لمقعد السائق بـ 4 اتجاهات + مقاعد تدليك
-	●	مقعد الراكب قابل للتعديل يدوياً بـ 4 اتجاهات
●	-	مقعد الراكب قابل للتعديل كهربائياً بـ 4 اتجاهات
●	-	مقاعد بتدفئة وتهوية
●	●	وضعيات قيادة (رياضي/عادي/اقتصادي)
-	●	فتحة سقف
●	-	فتحة سقف بانورامية
●	●	تكييف هواء أوتوماتيكي مزدوج
●	●	نظام الدخول والتشغيل اللاقي بدون مفتاح (PEPS) + تشغيل مكيف الهواء عن بعد
-	●	كاميرا خلفية
●	-	كاميرا بزاوية 360 درجة
●	●	كاميرا لوحة القيادة
●	●	إضاءة صندوق الأمتعة
الألوان الداخلية		
-	●	أسود
●	-	بيج وأبيض

الأبعاد	2.0T STD	2.0T LUX
اللون الخارجية		
أبيض	●	●
أسود	○	○
أفقر	○	○
رمادي	○	○






أفقر
رمادي
أسود
أبيض

Side profile view of the Toyota RAV4 showing dimensions: Height 1876mm, Wheelbase 2950mm, Length 5046mm, and Width 1930mm.



ESP+EBL (HAS, RM, HDC)

راكبان

6 سنوات 200,000 كلم
ضمان المصنّع الأفضل في المنطقة